



SESSION 2006

CLASSES DE PREMIÈRE

CITOYENNETE ET DROITS DE L' HOMME

LA LIGNE DE FLOTTAISON

Après la tragédie du « Joola », qui revient immanquablement à l' esprit, les immeubles qui s' effondrent, les piétons quasi-quotidiennement fauchés, la pagaille mortelle de la circulation automobile à Dakar, la série noire continue. Elle tue. Elle désole. Elle gagne de l' ampleur. Elle menace ce petit bateau dénommé Sénégal qui navigue par une mer houleuse et dans lequel les passagers ont oublié la notion de ligne de flottaison.

Un énième drame vient de se reproduire ...

Faute de pouvoir les éviter, ou simplement les minimiser comme dans tous les pays normaux, les Sénégalais en sont désormais réduits à constater les dégâts qui deviennent de plus en plus importants mais qui, paradoxalement, ne suscitent que très peu une remise en question de notre part.

Dans la récurrence des accidents mortels, la prolifération des dangers jalonnant le parcours des citoyens ordinaires, les rendez-vous répétés de la mort, les comportements quotidiennement générateurs de périls, et les risques permanents auxquels nous sommes confrontés, « l' homo Senegalensis » s' affiche plus que jamais comme cette tête de mule que même la mort ne fait reculer sur rien.

Faut – il mobiliser un bataillon de psy... pour enfin tracer un nouveau canevas capable d' inventer les moyens et les méthodes susceptibles de faire régner l' ordre et la discipline qui, immanquablement, sont la voie de la réussite et du salut pour la Nation.

MOUSSA DIOP

In Sud quotidien (PP1 et 5)

N°= 3197 du 04 Décembre 2003

QUESTIONS

- 1) Donnez votre appréciation sur le comportement général des Sénégalais.
- 2) Comment doit se conduire un citoyen responsable au sein d' une Nation en consolidation ?